

拆卸

- 执行高电压系统相关操作前, 阅读并遵循下面的“一般安全信息和预防措施”。如果不遵循安全指示, 会导致严重的电击事故。
- 在执行高电压系统相关操作前, 必须切断高电压电路 (参考“高电压切断程序”)。如果不遵守安全说明, 会导致严重的电击伤害。

1. 切断高电压电路。
(参考混合动力控制系统-“高电压切断程序”)
2. 拆卸后座垫。
(参考车身-“后座椅总成”)
3. 拆卸后车门门槛装饰板。
(参考车身-“门槛装饰板”)
4. 拆卸冷却导管。
(参考高电压蓄电池冷却系统-“冷却导管”)
5. 拧下固定螺栓和螺母, 并拆卸上框架(A)。

高电压蓄电池系统总成上框架固定螺栓:

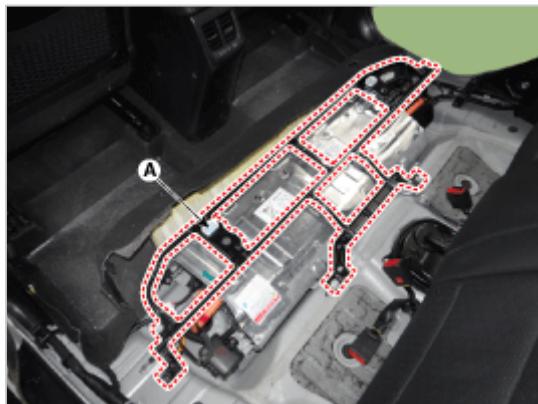
19.6~29.4N·m (2.0~3.0kgf·m, 14.5~21.7lb·ft)

高电压蓄电池系统总成上框架固定螺母(M8):

19.6~29.4N·m (2.0~3.0kgf·m, 14.5~21.7lb·ft)

高电压蓄电池系统总成上框架固定螺母(M6):

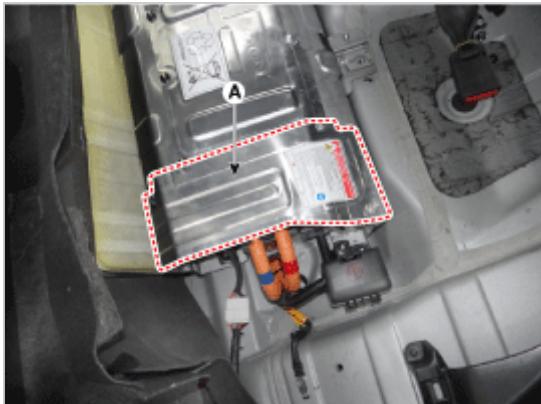
7.8~11.8N·m (0.8~1.2kgf·m, 5.8~8.7lb·ft)



6. 拧下固定螺栓和螺母, 并拆卸高电压蓄电池后盖(A)。

高电压蓄电池后盖固定螺栓/螺母:

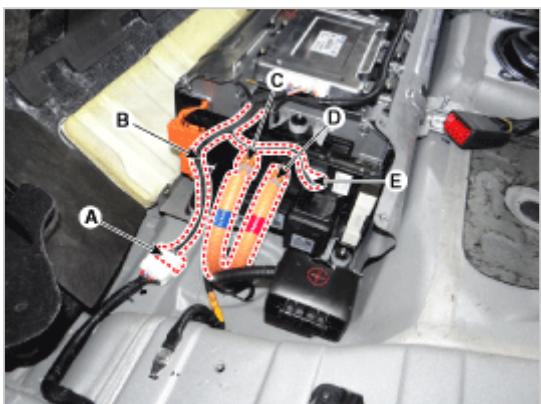
7.8~11.8N·m (0.8~1.2kgf·m, 5.8~8.7lb·ft)



7. 拧下固定螺栓，分离高电压电源(+)端子(A)和高电压电源(-)端子(B)。



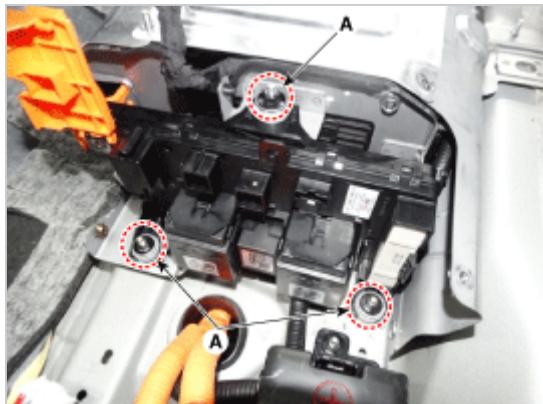
8. 分离BMS ECU延伸连接器(A)、蓄电池电流传感器连接器(B)、逆变器电源连接器[-](C)、逆变器电源连接器[+](D)和电源继电器总成连接器(E)。



9. 拧下固定螺母(A)，并分离电源继电器连接器。

电源继电器总成固定螺母：

7.8~11.8N·m(0.8~1.2kgf·m, 5.8~8.71b·ft)



安装

- 执行高电压系统相关操作前，阅读并遵循下面的“一般安全信息和预防措施”。如果不遵循安全指示，会导致严重的电击事故。
- 在执行高电压系统相关操作前，必须切断高电压电路（参考“高电压切断程序”）。如果不遵守安全说明，会导致严重的电击伤害。

1. 按拆卸的相反顺序安装电源继电器总成。